



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter											
ANDREALE		FIAT 850 COU		1	FT850						
1)	3'49.553	26.126	1'48.092	1)	3'07.314	22.556	1'35.163	1)	2'52.428	22.920	1'35.633
2)	47.541	26.072	1'47.611	2)	41.101	28.049	1'56.428 B	2)	40.739	21.401	1'31.154
3)	48.178	26.101	2'00.283 B	3)	6'09.029	23.550	7'02.688	3)	40.742	21.045	1'30.470
4)	2'40.758	27.691	3'43.742	4)	42.905	22.088	1'33.841	4)	39.882	21.920	1'31.447
5)	49.652	26.671	1'50.182	5)	44.942	30.132	2'02.957 B				
6)	50.008	25.488	1'48.233								
7)	47.785	25.891	1'45.755								
8)	46.828	25.467	1'45.357								
9)	46.989	25.223	1'45.462								
3 BELLINI Bruno											
STORICAR		A.R. GIULIET		1	ET130						
1)	3'05.835	26.823	1'50.928	1)			1'39.970	1)			1'43.096
2)	45.624	26.613	1'44.971	2)			1'36.402	2)			1'36.696
3)	45.875	25.413	1'43.808	3)			1'34.256	3)			1'35.090
4)	44.835	24.314	1'41.256	4)			1'36.778	4)			1'32.391
5)	46.998	24.183	1'45.113	5)			1'33.870	5)			2'00.692 B
6)	1'10.971	37.206	2'49.764 B	6)			1'35.031	6)			7'31.332
5 NOBILE Domenico											
TEAM ITALIA		A.R. GIULIET		1	EGT13						
1)	3'03.763	23.455	1'39.530	7)			1'36.412	7)			1'55.737 B
2)	41.084	22.758	1'34.022	8)			1'36.373				
3)	41.704	22.694	1'34.122	9)			1'38.818				
4)	41.127	22.890	1'46.247 B	10)			1'37.519				
5)	1'49.338	22.457	2'41.352	11)			1'34.980				
6)	40.074	22.391	1'32.002	12)			1'39.534				
7)	41.238	23.262	1'34.257								
8)	41.494	24.891	1'35.894								
9)	42.244	28.676	1'49.205								
10)	41.661	22.627	1'33.897								
11)	40.606	22.283	1'32.408								
6 PANINI Matteo											
CIRCOLO DELL		LOTUS ELITE		1	EGT13						
1)	3'21.705	23.156	1'35.417								
2)	40.903	22.854	1'43.774 B								
3)	1'41.664	21.323	2'31.701								
4)	38.775	21.253	1'28.815								
5)	40.176	21.387	1'30.581								
6)	40.224	21.486	1'29.998								
7)	40.144	22.107	1'42.842 B								
8)	1'44.901	21.200	2'34.901								
9)	38.803	20.877	1'28.110								
10)	40.416	21.493	1'30.576								
7 MONTECCHI Giorgio											
CIRCOLO DELL		LOTUS ELITE		1	EGT13						
1)	3'07.314	22.556	1'35.163								
2)	41.101	28.049	1'56.428 B								
3)	6'09.029	23.550	7'02.688								
4)	42.905	22.088	1'33.841								
5)	44.942	30.132	2'02.957 B								
9 TESSARO Graziano											
		FIAT ABARTH		1	FT100						
1)			1'39.970								
2)			1'36.402								
3)			1'34.256								
4)			1'36.778								
5)			1'33.870								
6)			1'35.031								
7)			1'36.412								
8)			1'36.373								
9)			1'38.818								
10)			1'37.519								
11)			1'34.980								
12)			1'39.534								
12 TENCONI Pietro											
CLASSIC CAR		A.R. GIULIA		1	FT160						
1)	3'17.863	26.189	1'48.789								
2)	45.234		1'47.399								
3)	40.972	25.275	1'41.024								
4)	42.387	24.772	1'38.125								
5)	42.350	23.861	1'38.422								
6)	42.389	23.461	1'39.127								
7)	43.870	24.432	1'39.730								
8)	43.386	23.887	1'39.030								
9)	42.576	24.184	1'37.943								
10)	42.221	24.128	1'36.871								
11)	41.303		1'35.347								
14 CINIERO Nicola											
SAINT AMBROE		FORD CORTINA		1	FT160						
1)	2'17.290	20.395	1'26.356								
2)	37.581	20.745	1'27.264								
3)	37.150	20.257	1'24.888								
4)	36.741	20.267	1'24.391								
5)	36.881	20.652	1'35.450 B								
6)	1'53.880	21.377	2'43.304								
7)	37.454	21.281	1'26.956								
8)	37.246	20.491	1'25.390								
9)	36.835	20.403	1'25.094								
10)	36.841	20.421	1'24.913								
11)	37.126	24.434	1'41.350 B								
15 DAL LAGO Federico											
AUTOELITE		FORD CORTINA		1	FT160						
1)	2'52.428	22.920	1'35.633								
2)	40.739	21.401	1'31.154								
3)	40.742	21.045	1'30.470								
4)	39.882	21.920	1'31.447								
18 DEL NIBBIO Massimiliano											
		FORD CORTINA		1	FT160						
1)			1'43.096								
2)			1'36.696								
3)			1'35.090								
4)			1'32.391								
5)			2'00.692 B								
6)			7'31.332								
7)			1'55.737 B								
19 CICCONI Roberto											
		A.R. GIULIA		1	FT160						
1)	2'00.067	2'41.711	2'08.454								
2)			1'41.386								
3)			1'38.679								
20 VEZZOSI Massimo											
OLD STORIES		FORD CORTINA		1	FT160						
1)	3'41.755	24.495	1'44.327								
2)	41.903	23.328	1'37.851								
3)	41.172	22.475	1'33.042								
4)	44.160	22.698	1'35.523								
21 FRANCESCO Amedeo											
CONEGLIANO C		ABARTH 1000		1	FGT10						
1)	3'28.819	24.952	1'42.629								
2)	42.900	23.419	1'36.231								
3)	43.760	22.450	1'35.377								
4)	42.115	23.233	1'35.194								
5)	42.022	22.772	1'34.132								
6)	42.112	22.746	1'34.336								
7)	42.338	24.973	1'36.833								
8)	42.275	22.818	1'34.514								
9)	41.621	22.723	1'34.008								
10)	43.073	25.605	1'39.209								
11)	42.913	22.975	1'35.860								
23 COSTA Pier Lorenzo											
AB MOTORSPOR		LOTUS ELAN		1	FGT16						
1)	3'16.749	22.454	1'33.405								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	37.674	22.627	1'29.499	9)	47.590	21.556	1'36.888	116 VILELLA Vito			
3)	39.406	22.911	1'31.264	10)	37.418	20.250	1'24.969	GP MOTORSPOR A.R. ALFASUD 3 H2TC6			
4)	38.852	22.271	1'31.202	69 VETTORETTI Daniele				1)	3'07.934	23.824	1'37.014
5)	40.749		1'31.435	PIAVE JOLLY AUSTIN MINI 2 G2TC3				2)	40.024	24.251	1'33.295
6)	38.913	21.440	1'29.673	1)	2'27.729	20.383	1'25.601	3)	43.079	22.250	1'40.774
7)	37.876	21.539	1'28.061	2)	42.129	21.104	1'31.255	4)	39.801	21.495	1'32.383
8)	38.278	22.286	1'29.523	3)	36.741	19.941	1'23.593	5)	39.924	21.382	1'31.143
9)	38.202	21.707	1'28.500	4)	37.377	22.546	1'28.299	6)	40.916	21.658	1'30.857
43 CHIERICI Massimo				5)	36.850	19.937	1'23.457	7)	39.090	21.114	1'28.983
A.R. GT JUNI 2 G2T13				6)	36.172	20.528	1'23.456	8)	39.183	20.742	1'28.256
1)			1'45.098	7)	45.533	24.878	1'51.993 B	9)	1'05.604	23.040	1'59.899
2)			1'40.005	81 BRUSTIO Marco				10)	38.954	20.915	1'28.067
3)			1'41.863	PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6				11)	1'17.046	20.991	2'06.270
4)			1'51.100 B	1)	3'43.696	23.997	1'37.664	117 AMBROSO Giovanni			
5)			3'45.270	2)	41.643	22.430	1'34.189	TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6			
6)			1'38.907	3)	40.741	22.631	1'33.977	1)	2'40.771	24.818	1'38.504
7)			1'37.811	4)	43.127	23.072	1'35.208	2)	40.142	22.977	1'32.020
8)			1'39.581	5)	40.150	21.438	1'30.356	3)	38.857	22.088	1'29.171
9)			1'37.726	6)	40.041	21.307	1'30.213	4)	38.348	21.600	1'27.922
10)			1'36.394	7)	41.346	21.853	1'32.162	5)	37.136	22.051	1'26.561
65 TESSARO Andrea				8)	39.947	21.415	1'30.286	6)	38.002	21.673	1'29.985
FIAT ABARTH 2 G2TC0				9)	40.180	21.450	1'30.634	7)	38.715	22.223	1'28.474
1)			1'34.123	10)	39.929	21.506	1'30.735	8)	39.509	22.133	1'41.584 B
2)			1'31.351	11)	41.118	22.895	1'34.386	9)	2'36.884	21.762	3'26.577
3)			1'33.447	12)	39.830	21.417	1'40.245 B	10)	44.324	21.499	1'32.722
4)			1'44.056 B	98 MESSA Riccardo				11)	37.013	20.313	1'23.828
5)			2'37.695	BRENO RACING ALPINE A110 2 G2GTS				120 PIATTO Roberto			
6)			1'28.224	1)	3'10.340	22.092	1'31.410	TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6			
7)			1'29.189	2)	38.361	21.237	1'28.563	1)	3'13.593	21.517	1'33.117
8)			1'28.360	3)	37.242	20.378	1'26.220	2)	38.670	21.704	1'28.553
9)			1'26.254	4)	36.918	19.910	1'24.592	3)	39.240	20.271	1'25.815
10)			1'25.651	5)	36.649	20.051	1'23.900	4)	38.549	20.382	1'25.957
67 DROGHINI Luigi				6)	3'19.083	21.133	4'08.223	5)	37.492	20.626	1'25.938
OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				7)	36.031	19.839	1'22.535	6)	37.475	20.826	1'25.493
1)			1'44.030	8)	36.011	19.977	1'22.434	7)	37.808	22.261	1'27.649
2)			1'36.172	9)	35.859	19.546	1'22.589	8)	38.326	20.812	1'28.201
3)			1'34.217	10)	35.928	19.404	1'21.765	9)	37.415	23.980	1'30.265
4)			1'33.103	11)	35.769	19.612	1'22.236	10)	38.455	20.585	1'27.257
5)	55.699		1'46.430	114 MALAGUTI Marco				11)	39.829	20.997	1'28.897
6)			1'30.246	CLUB 02 DAVRIAN MK V 2 G2GTP				12)	40.839	21.197	1'30.469
7)	42.328	21.966	1'32.419	1)	2'49.524	23.250	1'37.544	121 CARENA Giovanni			
8)	40.507		1'45.963 B	2)	42.827	23.605	1'36.771	VW SCIROCCO 3 H2TC6			
9)			3'03.090	3)	41.477	23.286	1'36.243	1)	3'38.603	24.049	1'38.305
10)			1'28.438	4)	43.801	23.619	1'38.478	2)	41.123	23.421	1'34.777
68 BUCCI Roberto				5)	39.907	21.928	1'31.473	3)	40.274	22.507	1'31.640
A.R. GTA JUN 2 G2TC3				6)	39.795	21.678	1'30.691	4)	39.803	21.862	1'30.539
1)	2'42.773	22.338	1'31.177	7)	39.661	21.542	1'30.656	5)	39.156	22.411	1'30.134
2)	37.880	20.645	1'25.892	8)	38.672	21.654	1'28.837	6)	39.617	22.652	1'31.009
3)	38.015	21.293	1'27.046	9)	38.687	21.409	1'28.394	7)	39.717	22.875	1'32.632
4)	37.713	20.638	1'25.920	10)	38.461	22.051	1'28.798	122 FAILLI Sergio			
5)	43.053	29.646	1'41.958	11)	38.570	21.868	1'29.006	VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6			
6)	47.055	22.297	1'37.719	12)	38.704	21.014	1'28.118	1)	2'50.483	22.921	1'38.105
7)	37.669	20.781	1'27.146								
8)	45.707	23.616	1'36.730								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	39.308	22.164	1'30.666								
3)	38.839	22.089	1'29.541								
4)	38.972	21.822	1'29.244								
5)	38.658	21.466	1'28.434								
6)	38.204	21.623	1'28.039								
7)	38.267	21.357	1'28.312								
8)	38.925	23.217	1'33.889								
9)	39.114	22.752	1'30.660								
10)	38.405	21.417	1'27.922								
11)	39.073	23.544	1'30.837								
12)	38.853	21.793	1'29.237								

129 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

1)	3'16.900	20.041	1'29.748				
2)	37.520	21.868	1'26.940				
3)	36.839	19.202	1'23.219				
4)	35.713	19.250	1'21.123				
5)	35.355	19.297	1'20.992				
6)	37.979		1'25.318				
7)	38.269	22.308	1'27.305				
8)	37.447	20.068	1'24.221				
9)	36.014	20.234	1'22.571				
10)	37.298	20.153	1'34.794 B				
11)	3'26.604	19.832	4'12.455				

142 GIUNTINI Maurizio

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL

1)	3'28.032	22.273	1'31.138				
2)	40.168	20.912	1'29.531				
3)	37.936		1'26.314				
4)	38.418	22.296	1'36.445				
5)	41.072		1'40.586 B				
6)	6'18.942	21.573	7'08.438				
7)	41.320	22.112	1'32.768				

146 LUCENTE Antonio

OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2SIL

1)	2'20.752	19.967	1'24.240				
2)	36.584	21.587	1'25.741				
3)	43.271	22.024	1'32.087				
4)	36.359	19.377	1'21.910				
5)	35.732	18.991	1'21.225				
6)	36.324	19.059	1'21.538				
7)	35.735	19.201	1'21.394				
8)	35.632	19.208	1'20.625				
9)	36.036	21.171	1'33.018 B				
10)	2'00.284	19.887	2'46.137				
11)	35.442	18.805	1'20.450				
12)	34.915	18.813	1'19.230				
13)	34.915	18.541	1'20.537				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea